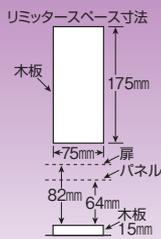




単3 主幹	単3中性線欠相保護付漏電遮断器		
	40A, 50A	GBU-53-1HEC	
	60A	GBU-63-1HEC	
	75A	GBU-73-1HKC	

分岐	パールテクトブレーカ	
	BC-1NA(2P1E20A)	
	BC-2NA(2P2E20A)	

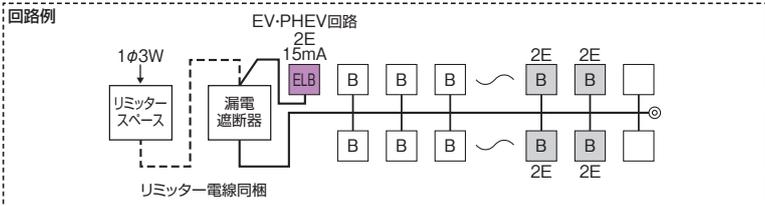
色:マンセル8GY9.7/0.2



MALG - EV1



パールテクト(扉付)



分岐回路数 +予備回路数	主幹 (A)	分岐回路		パールテクト(扉付)			外形寸法(mm)			盤定格 (A)	外形寸法 図
		2P1E	2P2E	納期 区分	ご注文品番	標準価格 (円)	タテ	ヨコ	フカサ		
14+2	40	10	4	●	MALG34142EV1	56,300	320	483	118	60	E-154 [3]
	50			●	MALG35142EV1	56,300					
	60			●	MALG36142EV1	56,300					
	75			●	MALG37142EV1	63,400					
18+2	40	14	4	●	MALG34182EV1	62,300	320	517	118	60	E-155 [4]
	50			●	MALG35182EV1	62,300					
	60			●	MALG36182EV1	62,300					
	75			●	MALG37182EV1	69,400					
22+2	50	16	6	●	MALG35222EV1	70,700	320	551	118	60	E-155 [5]
	60			●	MALG36222EV1	70,700					
	75			●	MALG37222EV1	77,800					
26+2	50	20	6	●	MALG35262EV1	80,300	320	619	118	60	E-155 [6]
	60			●	MALG36262EV1	80,300					
	75			●	MALG37262EV1	87,500					
30+2	60	24	6	●	MALG36302EV1	91,000	320	619	118	60	E-155 [6]
	75			●	MALG37302EV1	98,200					
34+2	60	28	6	●	MALG36342EV1	99,100	320	687	118	60	E-156 [7]
	75			●	MALG37342EV1	106,400					

■上記以外の商品は、別途お問い合わせください。

■EV・PHEV回路用漏電遮断器(GBC-2NA 2P2E20A 15mA)は、1次送りです。分岐回路数には含んでいません。

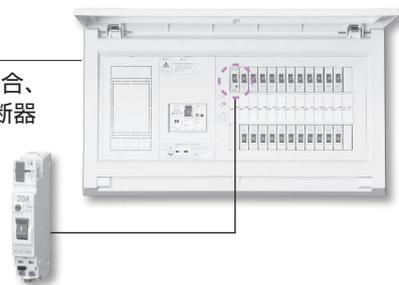
■EV・PHEV回路用漏電遮断器は、2次送りのタイプも製作可能です。

EV・PHEV普通充電に対応した専用回路を標準装備!

専用回路に漏電遮断器を
組み込み済です。

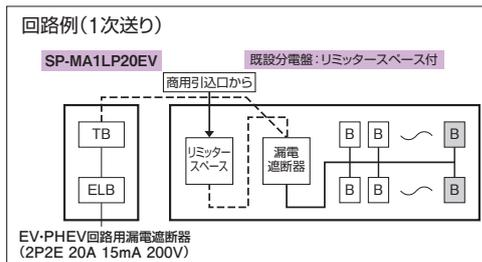
リミッタースペース付の場合、
EV・PHEV回路用漏電遮断器
は主幹1次送りとなります。

GBC-2NA
2P2E 20A
15mA 200V



EV・PHEV普通充電回路用増設ユニットボックス(屋内専用)

既設の住宅用分電盤への追加・増設にご使用ください。



ご注文品番	標準価格 (円)	外形寸法(mm)		
		タテ	ヨコ	フカサ
SPMA1LP20EV	19,100	320	160	118
SPMA2P20EV	22,300	320	347	118

EV・PHEV普通充電回路では、連続して大きな容量の電流が流れるため、
200Vの専用回路が必要です。

出典:一般社団法人日本配線システム工業会 技術資料
JWD-T33 EV普通充電用電気設備の施工ガイドライン(第3版)から抜粋

4-1.分岐回路と適用遮断器

回路電圧	分岐回路の種類	適用遮断器
単相200V	20A配線用遮断器分岐回路	2P2E 20A ELCB(注1) またはMCCB(注2)
	30A分岐回路	2P2E 30A ELCB(注1) またはMCCB(注2)

[凡例] ELCB:漏電遮断器 MCCB:配線用遮断器(過電流遮断器)
(注1)ELCBは高速高感度形(0.1SEC 15mA)とする。
(注2)EV充電用コンセント近傍にELCBを施設する場合は、当該分岐回路の遮断器を
MCCBとして良い。

E
スタンダード
オール電化対応
発電システム対応
機能付
EV・PHEV回路付
官公庁対応
主幹分岐フリーカギ
オプション
資料
外形寸法図
受注品
リミッタースペース付